

木戸 さだかず

神戸市会議員

活動報告
2026.01



1974年生まれ

- 神戸大学卒業、京都工芸繊維大学大学院修了、淡路景観園芸学校修了
- 京都で植木職人として修行後、設計コンサル勤務。
国営明石海峡公園の基本設計や自治体の景観形成条例策定等に携わる。
- 兵庫県議会議員1期（2019～2023）、神戸市会議員（2023～現在）

2026年8月から！ぜひご意見をお寄せください！

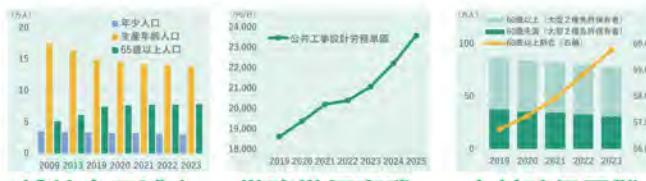
須磨区

市営バス再編

市営バスの経営状況

市営バス事業は、人口減少や高齢化もあって乗客数が減少しています。特にコロナ禍で利用者が減少し、今もコロナ前まで戻り切っていません。また、物価高の影響による諸経費の高騰もあり極めて深刻な経営状況となっています。

さらにはバス運転士不足も全国的な課題となっており、バス路線網見直しは待ったなしとなっています。



再編予定路線の財政状況			
系統	区間	平均客数 (人/km)	収支差 (万円/年)
10	須磨シーワールド（循環）駒ヶ林町	1.3	△3,965
13	兵庫駅前（循環）新長田駅前	1.7	△2,481
71	須磨一の谷～北須磨団地	1.6	△2,761
72	須磨一の谷（循環）多井畠厄神	1.7	△5,691
74	名谷駅～柏台	2.3	△2,869
75	須磨一の谷～妙法寺駅前	3.7	△3,075
79	名谷駅前～東白川台	1.9	△1,200
80	高尾台（循環）新長田駅前	1.2	△2,104
81	須磨一の谷（循環）新長田駅前	1.2	△5,416
84	名谷駅前（循環）若草小学校前	3.4	△629
88	妙法寺駅前（循環）柏台	3.1	△2,516
89	妙法寺駅前（循環）多井畠東町	2.0	△612
110	神戸駅前～板宿～JR鷹取駅	4.2	△993
112	神戸駅前～板宿～JR鷹取駅	4.4	△991

見直しには市民の意見が大切!!

神戸市交通局では、令和6年度に兵庫・長田エリア、令和7年度に東灘・灘エリアの路線見直しを実施し、令和8年度は須磨エリアを再編することになりました。

今回の路線再編では、2025年12月から関係自治会へ順次ヒアリングを進めており、2月までに方針を固め、その後、バス停などで路線再編をお知らせし、8月から新しい路線の運行を開始する予定になっています。

一方で、バスは市民の足になくてはならないもので、多くの市民の意見を反映することが大切です。

裏面に路線変更(案)の概況をお知らせしますので、「気になる!」「困る!」などなんでもご意見ください。

また、詳細については、交通局へ直接お問い合わせください。



神戸市交通局問合せ先▶

市営バス 須磨エリア路線見直し(案)

便数・ダイヤの変更は例年通り令和8年春頃に実施予定です。

再編スケジュール	地元へ説明開始 (令和7年12月~)	利用者向け広報を開始 (令和8年2月頃)	路線見直しを実施 (令和8年8月頃)
系統	区間	見直し(案)	今後の対応
10	須磨シーワールド ~ 駒ヶ林町	廃止	シーワールド~新長田駅→81系統 大田町、天井川方面→80系統
13	兵庫駅前 ~ 新長田駅前	板宿駅止まりに短縮	新長田駅へは板宿駅で5または11系統で乗継ぎ
71	須磨一の谷 ~ 北須磨団地	廃止	妙法寺駅から75系統が運行
72	須磨一の谷 ~ 多井畠厄神	減便	日中1時間に1~2本 → 1本へ
74	名谷駅 ~ 柏台	平日朝ラッシュ時のみ運行	朝ラッシュ時のみ5本運行
75	須磨一の谷 ~ 妙法寺駅前	朝ラッシュ時を増便	朝ラッシュ時15本 → 17本へ 日中1時間に5本 → 4本へ
79	名谷駅前 ~ 東白川台	2ルート運行	朝夕夜間：落合団地前ルート 日 中：清水台ルート
80	高尾台 ~ 新長田駅前	目的地変更	【高尾台→新長田駅】を 【高尾台→板宿→鷹取駅】へ変更
81	須磨一の谷 ~ 新長田駅前	減便	1時間に3本 → 2本へ
84	名谷駅前 ~ 若草小学校前	廃止	79系統に清水台ルートを追加し対応
88	妙法寺駅前 ~ 柏台	ルート追加	多井畠東町経由ルートを追加
89	妙法寺駅前 ~ 多井畠東町	廃止	88系統に多井畠東町経由ルートを追加し対応
110	神戸駅前 ~ 板宿 ~ JR鷹取駅	板宿駅止まりに短縮	鷹取駅へは板宿駅で80系統で乗継ぎ
112	神戸駅前 ~ 板宿 ~ JR鷹取駅	廃止	110系統で対応

ご意見、ご相談、お気軽にご連絡ください！

神戸市会議員 木戸さだかず

お名前

お電話番号

〒654-0142
須磨区友が丘1丁目109
電話：070（7645）4168
メール：k.sadakazu@gmail.com

ご意見