



子育てと教育・福祉の充実をめざします

## 市会報告

神戸市会議員  
(東灘区選出)

## やのこうじ

事務所：神戸市東灘区御影中町 2-8-3-207  
TEL/FAX 078-841-2255  
✉ yano.koji2018@gmail.com

編集・発行：こうべ未来 市会議員団 〒650-8570 神戸市中央区加納町6-5-1 / TEL:078-322-5844 FAX:078-322-6161

## 令和5年 第1回定例市会【初議会】開催 日程（5月12日～26日）

神戸市会議員2期目の初議会を終えました。早速に議場での一般質問の機会をいただき、東灘区民のみなさまからの様々な声の中から選んだ内容を、市長に代弁しました。

市民のみなさまの安全・安心な暮らしを守るために、よりスピーディーに市政に反映できるように、引き続き誠実に努めてまいります。今後とも各種ご意見、ご提言を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

## 一般質問（5月26日）

議場で一般質問※を務め、市長、副市長から見解を伺いました。

※一般質問：市政全般にわたり、事務の執行状況や将来に対する方針などについて、説明を求め、疑問をたずねること。



質疑の様子



## 1. 民間バスにおける敬老・福祉パスの適用について

**質問** 東灘区では、阪神バスが、敬老・福祉パスの適用対象であるが、住吉台の「くるくるバス」や森北町の「どんぐりバス」など、同じ区域にありながら適用対象外の民間バスが存在している。高齢者等の外出支援の観点からも、地域の足として不可欠な全ての民間バスやデマンド型タクシー※に対しても適用すべきではないか。

※デマンド型タクシー…路線バスと同様に運行ルートや時刻表等を定めるが、利用者の予約があった場合のみ運行する。利用者同士が乗り合うことで、少ない運行回数で多くの利用者を運ぶことができる。

**副市長** 地域コミュニティ交通については、導入に向けた取り組みを進めている。それ以外の路線バスについては、決済基盤の整備など費用負担に関する課題もあるため、事業者の意見も伺いながら、あり方を丁寧に協議する必要がある。いずれにしても実現できるよう、引き続き取り組んでまいります。

**要望** どんぐりバスというネーミングはとてもかわいいが、かなり勾配がきついところを走っており、東灘区も山手に行くと、高齢化が着実に進んでいる。市民にはなくてはならない地域コミュニティ交通の「敬老・福祉パスの適用」を、なんとか実現していただきたい。



**再質問** 公共交通ネットワークの将来像として、自動車から公共交通への利用転換を進め、市域全体の公共交通ネットワークの維持・充実を図ることを目標に掲げる観点では、地域の足として機能しながらも、敬老・福祉パスの適用対象外となっている民間バスやデマンド型タクシーの位置づけをどのように捉えているのか。

**副市長** 敬老・福祉パスの適用対象外の交通手段にも「適用を拡大」していくことは、高齢者等の外出支援という制度の目的に合致するだけでなく、公共交通ネットワーク全体の利用促進にもつながると認識している。

現在、制度の対象外となっている民間バスや地域コミュニティ交通への適用拡大に向けて、関係者と協議を進めていきたい。

**要望** 住吉台のご高齢の方から、物価高で年金も増えず、外出を控えていると聞いた。市バスなら半額で乗れ、買い物にも行ける。公共交通はライフライン（水道や電気など）と同じである。引き続き検討を進めていただきたい。

## 2. 今後の学童保育について

**質問** 学童保育は、子育てと仕事の両立支援や放課後における児童の健全育成として、非常に重要な役割を果たしているが、小学校からの移動に伴う子どもたちの負担や防犯上の懸念、あそび場の確保など、対応すべき課題が多いと考えている。

「こどもっとKOBE」を掲げる本市として、学童保育の今後の展開について伺いたい。



こどもっとKOBE



**副市長** 学童保育のニーズは、引き続き増加している。学童保育の実施場所の確保を最優先に取り組み、多様化する保護者ニーズへの対応等も含めて、学童保育の質の向上に努めていきたい。



**要望** 先日、ビルの中にある学童コーナーの子どもさんから、「お庭が欲しいよ」と要望を受けた。保護者からは、夏休み中に建物の中でずっと過ごすことへの懸念の声も届いた。引き続き、学童保育のサービスや施設、備品の質の向上をお願いしたい。

また、市立幼稚園の3年保育のニーズも伺っている。多様な市民のニーズに応えていけるようにしていただきたい。

## 3. 六甲アイランドの活性化について

## (1) シティヒルによる魅力向上

**質問** 先の11月議会で、平日の島外から需要喚起を目的として、より走りたくなるよう、全体的なリニューアル等について問うたところ、簡易照明の試験的設置や、地元と相談のうえで施設更新・整備を順次図るとの答弁があった。

一方、島内にある宿泊施設のホームページでは、ランニングと温泉、食をあわせて紹介するなど、島外の方にとっても、魅力的な公園となるポテンシャルを秘めている。

シティヒルの魅力向上に向けて、民間の活力も導入しつつ、情報発信やランニングステーションの整備など、ソフト・ハード両面で取り組むべきでは。



**市長** シティヒルの簡易照明や水飲み場の整備対応の他に、ランニングステーションなども、民間活力の導入可能性も探りながら、ハード・ソフト両面からの対応をしっかりと行っていきたい。

**要望** シティヒルは風光明媚で、ランナーにとって走りやすい、楽しいコースである。島外の方がシャワーで汗を流した後、最寄り地元の美味しいお酒を飲んだり、神戸マラソンへの出場につながればと思う。



また、関西万博、神戸空港の国際化に向けて、マリンパークが海の玄関口になることも魅力的だと思う。六甲アイランドの異国情緒の特性を生かし何が出来るか、引き続き取組を願いたい。

**(2) 住吉駅における図書返却ポストの設置**

**質問** 島民にとっては、六甲ライナーの経済的・心理的負担が大きいことに加え、図書館という身近な行政サービスを容易に享受することも困難となっている。

少しでも容易に図書館サービスを楽しむよう、例えば通勤・通学や買い物などで島民の利用の多いJR・六甲ライナー住吉駅の共有通路内に、返却ポストを設置していただけないか。

**副市長** 六甲アイランド住民への図書館サービスは、かねてより様々なご要望をいただいている。六甲アイランドの地理的な特質性もあることから、予約図書コーナーにご協力いただける団体の状況確認等を行うなど、改めて図書館サービスの向上に向けて何が出来るか、引き続き検討したい。

**要望** 住吉駅から東灘図書館まで、さほど離れていないとのことだが、よちよち歩きのお子さんには、かなりの距離ではないか。また、雨の日の移動も大変なので、前向きに検討いただきたい。



JR 灘駅構内の図書返却ポスト

**再質問** 昨年ファッションプラザ内に設置された「ふわふわドーム」により、多くの親子連れの姿が見られるようになり、AOIA跡地も令和6年度の全面開業に向けて動き出すなど、まちの魅力向上への取り組みを大変評価している。



令和3年2月に「六甲アイランドまちの将来の姿」の策定後に移り住んだ若年層や、新たな取り組みによる活性化等も踏まえつつ、様々な島民の声を丁寧に聞きながら、さらなる島内の活性化を進めるべきではないか。

**副市長** 六甲アイランドCITY自治会やまちづくり協議会など、毎月の会合に毎回、職員も出席させていただき、様々な観点で意見交換をしている。今後も、これまで培ってきた地域とのつながりを大切にしながら、若年層を含めた多様な世代のご意見を広くお聞きして、さらなる島内の活性化に取り組みたい。

**要望** 島民の方は、ファッションプラザへのテナントの入居を、切実に望んでおられる。引き続きまちの活性化について頑張ってください。

また、最上階には映画館の跡地もあるので、そちらも効果的に活用して欲しい。

**4. 地域活動にかかる行政手続きについて**

**要望** 人口減少・高齢化時代に対応するため、協働と参画のまちづくりの重要性がますます高まっている。地域活動の障壁の1つとなっている「行政手続きの簡易化」を、引き続きスピード感を持って取り組んでいただきたい。



**建設防災委員会 (6月8日)**



**建設局関係**

**質問** 「歩道橋がなく交通量の多い幹線道路に接している学校園」への早めの安全対策をお願いできないか。

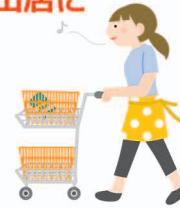
**局長** やの委員ご指摘の危険個所には、ガードレールやガードパイプを設置したい。設置が難しい場合には、路側帯にグリーンの舗装をして、ドライバーに注意喚起をするなど、いろんな対策を考えていきたい。

**要望 1** 小さな子どもが急に飛び出して事故に巻き込まれないように、学校や警察とも連携しながら対策をお願いしたい。

**要望 2** 先日、JR摂津本山駅構内のエレベーター前で、ベビーカーの渋滞を目にした。三宮の再整備が進む中、ベビーカーや車椅子など、エスカレーターでの移動ができない方の増加が今後予想される。エレベーターが複数なければ、また何年後かに増強工事が必要となり、手間やコストもかかってくる。未来の街開発には、エレベーターを増やしていただきたい。

**安心・安全、より便利な東灘に**

**1. 六甲アイランドファッションプラザ**  
ついに「スーパーマーケット」が  
来春出店に



ファッションプラザ



**本会議での代表質疑から (令和4年2月25日)**

**質問** ファッションプラザは、依然として空き店舗が多く、かつて映画館や様々な商業施設等が入居していた頃の賑わいが失われたままである。ファッションプラザを六甲アイランドの拠点施設として、ビルの民間所有者とも連携を図りながら、賑わい創出に取り組むべきではないか。

**副市長** 神戸市としても大変気になる施設であり、定期的に事業者との情報共有、意見交換を行っている。できるだけ早くファッションプラザを再生し、六甲アイランドのにぎわいの創出を図りたい。

**要望** コロナ禍で経営が厳しい中ではあるが、島民から強く声があがっている、六甲ライナーの運賃の見直しについても検討をお願いしたい。

**2. 阪神御影駅構内南側の舗装損傷個所の修繕**



(修繕前)



(修繕後)

**3. 阪神石屋川駅改札口前の駐輪場完成 (令和5年6月16日から供用開始)**



(供用前)



(供用後)