

平成27年10月8日

各位

民主こうべ政策議員団
人見 誠

活動報告書

小さな

民主こうべ政策議員団 政策実現活動

～神鉄粟生線活性化応援企画！～「＼粟生線沿線、魅力再発見ツアー！」

- 【実施日】 平成27年9月23日（祝）
【参加人数】 27名（65歳以上15名・64歳未満12名）
【行程】 そろばん博物館（伝統産業会館内）→きよたにいっぷく堂（昼食）
→浄土寺→ひまわりの丘公園→好古館

民主こうべ政策議員団の小さな政策実現活動の一環として、昨年に引き続き西鈴蘭台駅から小野市の粟生駅を結ぶ神鉄粟生線沿線の史跡巡りや地産グルメなどの魅力を再発見し公共交通機関を利用するツアーを開催いたしました。

参加者には、下記5項目のアンケートにご記入いただきました。

記

<参加者アンケート結果>

- ツアーはいかがでしたか？良かったところは？
 - ・浄土寺 ・きよたにいっぷく堂のランチ ・好古館
- 行程は体力的にいかがでしたか？
 - ・ほとんどの方が「ちょうど良い」
- 粟生線へのご意見
 - ・活性化は大変だと思うが、利用客は少なからずいるので、全線存続してほしい。
 - ・もう少し安ければいいのに。
 - ・らんらんバスの便数が増えれば、利用客も増えるかも。
 - ・神鉄のアピールが弱く、いろいろイベントをしている割に認知されていない。
- 次はどこに行きたいですか？
 - ・粟生駅周辺を散歩 ・粟生線を利用して加西フラワーセンター
 - ・近場で知らないところ ・粟生線では特になし
 - ・三田方面
- その他、ご意見・ご要望
 - ・楽しかったです。
 - ・ツアーの告知方法ともう少し若い人が集まる企画を考えてください。

以上

<所感>

お天気にも恵まれ、楽しく巡ることができました。

コミュニティバスの本数が少なくスケジュールを組むのに苦労しましたが、アンケート結果を見てもおおむね好評で、安堵しています。

多くの方から「小野にこんないいところがあるとは知らなかった。」というお声をお聞きしました。

粟生線活性化協議会等を通じて、粟生線沿線施設のアピールや駅からのアクセス向上などにもっと取り組む必要があるのではないかと感じました。